

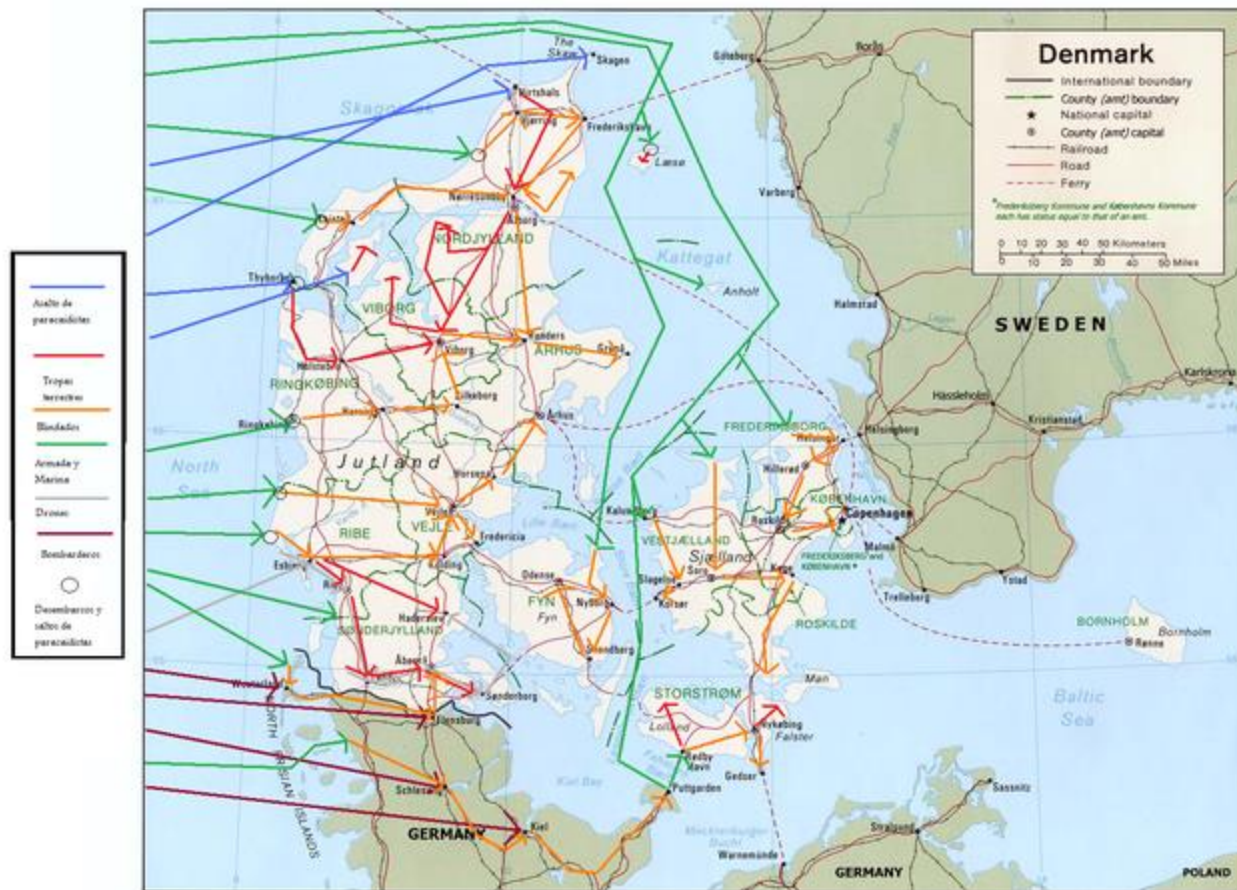
Ficha logística de Dinamarca

Dinamarca cuenta con una infraestructura avanzada compuesta por una red de carreteras en todo el país, instalaciones portuarias aptas para el atraque de barcos, ferrocarriles y aeropuertos.

En el tráfico aéreo, el aeropuerto de Copenhague es el más grande del país, a través de él, Dinamarca ha creado una conexión entre los demás países escandinavos y el resto del mundo.

Entre las grandes obras de infraestructura con las que cuenta Dinamarca, se encuentran los puentes que conectan las islas de Selandia y Fionia, y está a la espera de unir con una conexión fija las islas al sur de Selandia con Alemania.

Gráfica 1: Mapa de Dinamarca



Fuente: es.althistory.wikia.com

Danske Statsbaner (DSB): líneas ferroviarias del Estado de Dinamarca es la empresa más grande encargada de la red férrea del país.

Dinamarca cuenta con una amplia red de ferrocarriles de cercanías tradicionales en Copenhague. Así mismo, existe un sistema de tránsito rápido de trenes sin conductor que enlaza esta ciudad y

Frederiksberg. Este sistema se puso en marcha en el 2002 y actualmente cuenta con dos líneas, 22 estaciones y 21,3 km de vías.

En lo relacionado al **Índice de Competitividad** 2015 – 2016 publicado por el Foro Económico Mundial, Dinamarca obtuvo 5,33 puntos en donde se midieron parámetros sobre cómo utiliza un país sus recursos y la capacidad para proveer a sus habitantes de un alto nivel de prosperidad, mejorando la puntuación alcanzada el año anterior en el que obtuvo 5,29 puntos.

Igualmente, el país está bien situado en el ranking de competitividad ya que ocupa el puesto 12 de los 142 que se analizan, mejorando en este último informe su situación, debido a que en el 2015 estaba en la posición 13.

Acceso Marítimo

De acuerdo a la información publicada por ProColombia, el país cuenta con una infraestructura portuaria compuesta por más de 100 puertos distribuidos a lo largo de su territorio. Actualmente, aproximadamente el 80% del transporte de mercancías internacionales con origen y destino en Dinamarca se realiza por barco, en donde Copenhague-Malmö (CMP), Esbjerg y Aarhus son los puertos comerciales más importantes del país nórdico.

1. Puerto Copenhague-Malmö (CMP)

El Puerto de Copenhague-Malmö (CMP) es el puerto más grande de Dinamarca y uno de los más importantes de la cuenca del mar Báltico, con una capacidad de tráfico anual total de 18,3 millones de toneladas de carga, aproximadamente.

Se encuentra en el centro de la región de Oresund y es el punto de entrada al mar Báltico. El servicio del puerto es operado por la ciudad sueca de Malmö y por Copenhague. Las dos ciudades se sitúan una enfrente de la otra y están conectadas por el puente Oresund.

Actualmente, el puerto satisface la demanda de transporte de pasajeros y de mercancías tales como coches, combustible para aviación, etc., así mismo, le brinda servicios a los cruceros que se dirigen al norte de Europa.

En el 2015, las mercancías cargadas y descargadas por CMP aumentaron a 15,0 millones de toneladas. El mayor crecimiento se vio en los buques tipo RoRo y en los que transportan contenedores de líquidos a granel.

El puerto cuenta con nuevas colaboraciones dentro transporte ferroviario de mercancías para la construcción un nuevo servicio de trenes lanzadera entre las ciudades de Malmö y Estocolmo.

El objetivo principal del puerto es que la operación de contenedores esté más cerca de la terminal de cruceros en Nordhavn, o alternativamente y de esta manera poder reubicar la terminal al puerto de Køge.

2. Puerto de Esbjerg

De acuerdo a la información publicada por el puerto de Esbjerg, es la terminal marítima más grande de Dinamarca, en el mar del Norte. Es el principal puerto para la energía eólica marina en Europa, el de suministro para la industria del petróleo y gas danés. En cuanto al tipo de carga, maneja especialmente el transporte en RoRo.

El puerto de Esbjerg cuenta con una cadena de suministro altamente desarrollada la cual incluye experimentados sub-proveedores y prestadores de servicios capaces de apoyar a los clientes las 24 horas, los siete días de la semana.

Gráfica 2: Puerto Copenhague-Malmö (CMP)



Fuente: Puerto de Copenhague- Malmö

Acceso Aéreo

De acuerdo a ProColombia, la infraestructura aeroportuaria de Dinamarca está compuesta por 89 aeropuertos, de los cuales 21 se encuentran pavimentados. Los aeropuertos internacionales más importantes son el Aeropuerto Internacional de Copenhague, principal aeropuerto del país en movimiento de pasajeros y carga, ubicado a 8 km de la capital, y el Aeropuerto Billund ubicado a 2 km de la ciudad de Billund, siendo éste último, uno de los principales aeropuertos para el manejo de carga en el país.

Gráfica 3: Mapa de los aeropuertos de Dinamarca



Fuente: www.vueloseuropa.info

El aeropuerto de Copenhagen: se encuentra ubicado a 8 kilómetros al sur de la ciudad de Copenhagen, capital del país. Actualmente, le sirve a dos ciudades pertenecientes a la Unión Europea, a las ciudades de Copenhagen en Dinamarca y la de Malmö en Suecia.

Es el aeropuerto de mayor movimiento en toda Europa Septentrional o Países Nórdicos. En el 2015, el Aeropuerto de Copenhagen-Kastrup registró un tráfico de aproximadamente 50.000 pasajeros al día.

El aeropuerto de Billund: fue inaugurado el 1 de noviembre de 1964, sirve a la ciudad del mismo nombre y es uno de los más importantes del país. Su operación consiste en vuelos internacionales a diversos destinos de Europa, África, Asia y El Caribe y es una de las terminales de carga más utilizadas del continente.

Gráfica 4: Aeropuerto de Copenhague



Fuente: Aeropuerto de Copenhague

Acceso terrestre

Según ProColombia, Dinamarca cuenta con una red de carreteras de 73.197 km, de los cuales 1.111 km corresponde a autopistas. Cabe resaltar que la infraestructura física del país se caracteriza por un extenso litoral de 7.314 km y por una gran cantidad de islas.

El Ministerio de Relaciones Exteriores de Dinamarca sostiene que existe casi un kilómetro de costa por cada seis kilómetros cuadrados de tierra firme. Puentes y transbordadores han constituido un rasgo típico de la infraestructura danesa junto a red viaria y ferroviaria relativamente extensa.

Gráfica 6: Mapa principales carreteras de Dinamarca



Fuente: www.mapacarreteras.org

Acceso férreo

De acuerdo a los datos publicados por la Unión Europea, el transporte por ferrocarril en Dinamarca está conformado por aproximadamente 2,600 kilómetros de vías férreas, en donde la red de Tensión de Copenhague y la línea principal Helsingør-Copenhague-Padborg (en la frontera con Alemania) son eléctricas.

El sistema férreo del país es utilizado en su mayor parte para el tráfico de pasajeros, sin embargo, existe un tránsito considerable de bienes entre Suecia y Alemania.

Actualmente, la empresa Banedanmark es la encargada de realizar el trabajo de mantenimiento de la mayor parte de las vías férreas danesas, así mismo, es quien asigna las pistas para los operadores del tren. También es responsable de 2,132 kilómetros de vías férreas, que no incluyen las líneas controladas por ferrocarriles privados.

El transporte de bienes es principalmente realizado por DB Schenker Carril.

Gráfica 7: Red férrea de Dinamarca



Fuente: www.raileurope.com.mx